

	REPUBLICQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE	FOAAC-OPS-09-06
	FORMULAIRE	
	DEMANDE PREALABLE D'UN CERTIFICAT DE TRANSPORTEUR AERIEN	
		1 ^{ère} Edition : Juillet 2015
		Amendement 03 : 24/05/2018

Section 1A. A remplir par tous les postulants		
1. Nom et adresses géographique et postale de la compagnie	2. Adresses de la base principale et secondaire d'exploitation, y compris numéros de téléphone et de fax, et adresse électronique	
3. Date de démarrage prévue	4. Identifiant à 3 lettres de la compagnie, dans l'ordre de préférence a) b) c)	
5. Personnel de direction et principaux responsables		
Nom et prénom	Titre	Téléphone, télécopieur (y compris indicatif pays) et adresse électronique
1.	Dirigeant Responsable	
2.	Responsable de la Qualité	
3.	Responsable de la Gestion de la Sécurité	
4.	Responsable des Opérations Aériennes	
5.	Chef Pilote	
6.	Responsable de la sécurité des vols	
7.	Responsable Gestion de la Navigabilité	
8.	Responsable de la Formation	
9.	Responsable des Services au Sol	
10.	Responsable de la Sûreté	
11	Responsable des Equipages de Cabine	
Section 1B. Proposition concernant la maintenance (à remplir par tous les postulants selon qu'il convient		
6. L'exploitant a l'intention de réaliser sa maintenance en qualité d'AMO (remplir les rubriques 7 et 8) L'exploitant a l'intention de sous-traiter sa maintenance, les inspections de ses aéronefs et du matériel connexe (remplir les rubriques 7 et 11) L'exploitant a l'intention de réaliser la gestion de la navigabilité en interne L'exploitant a l'intention de sous-traiter la gestion de la navigabilité		
7. Type d'exploitation envisagée par l'exploitant	8. Qualifications proposées de l'AMO :	
Passagers Fret Vols réguliers Vols non réguliers Autres	Cellules Moteurs Hélices Avionique	Ordinateurs Instruments Accessoires Services spécialisés
Section 1C. A remplir par l'exploitant postulant		
9. Données concernant les aéronefs (fournir copie des contrats de location pour tous les aéronefs loués)	10. Zone géographique pour l'exploitation et structure des routes prévues (Joindre une liste) :	

a) Nombre et types d'aéronefs (marque, modèle immatriculation et série) (Joindre une liste si nécessaire)	b) Nombre des sièges-passagers et/ou capacité de charge des marchandises	NATIONALE AFI EUROPE AMERIQUE ASIE	MOYEN ORIENT
Section 1D. A remplir par tous les postulants			
11. Informations supplémentaires susceptibles d'apporter une meilleure compréhension de l'exploitation ou du service prévu (joindre des fiches d'information supplémentaires, le cas échéant) :			
12. Formation proposée (aéronef et/ou simulateur de vol) :			
Section 1E. La communication des informations figurant dans le présent formulaire et sa signature dénotent l'intention du postulant de solliciter un certificat de transport aérien ou son agrément comme organisme de maintenance, selon le cas.			
13 Type d'organisation			
CTA en tant qu'exploitant		Agrément en tant qu'OMA	
Signature :	Date : (jour/mois/année)	Nom et titre :	
Section 2. A remplir par l'Autorité			
Reçu par (nom et fonction) :		Date de réception :	
Date de transmission à l'Autorité :		Pour : Suite à donner Information seulement	
Observations :			

INSTRUCTION A SUIVRE POUR REMPLIR LE FORMULAIRE PRELIMINAIRE

Section 1A. A remplir par tous les postulants

1. Indiquer la raison sociale. Indiquer toute autre appellation, si elle est différente de la raison sociale sous laquelle l'exploitation doit être menée.
2. Cette adresse doit être celle où les activités principales sont effectivement basées, c'est là où se trouve le siège administratif prévu par les statuts, si elle est identique à celle qui figure au point 1, indiquer <même adresse>, inclure les établissements secondaires.
3. Indiquer la date estimative à laquelle doivent commencer l'exploitation ou les services.
4. Cette information sera utilisée pour affecter à la compagnie un numéro d'identification, appelé indicatif de l'exploitant. Trois indicatifs à trois lettres, comme ABC, XYZ peuvent être proposées. Si tous les choix ont déjà été alloués à d'autres exploitants, il sera alors alloué un autre indicatif.
5. Indiquer les noms, titres, numéros de téléphone et autres coordonnées des membres du personnel de direction et des principaux cadres.

Section 1B. A remplir par tous les postulants, selon qu'il convient

6. Indiquer si l'exploitant postulant à l'intention de réaliser la maintenance en qualité d'AMO, de sous-traiter tout ou partie de sa maintenance, de réaliser la gestion de la navigabilité en interne ou de sous-traiter la gestion de la navigabilité.
7. Indiquer le type d'exploitation proposée. Cocher toutes les cases applicables.
8. Indiquer les qualifications de l'organisme de maintenance proposé. Cocher toutes les cases applicables.

Note – selon le cadre d'autorisation de l'Autorité, on peut utiliser une autre liste de qualifications comportant par exemple quatre rubriques : mécanique, atelier, avionique et services spécialisés.

Section 1C. A remplir par l'exploitant postulant

9. Fournir les informations demandées pour tous les aéronefs devant être utilisés. Fournir une copie du contrat de bail pour tous les aéronefs loués.
 - a) Indiquer le nombre et les types d'aéronefs par marque, modèle et série et les marques de nationalité et d'immatriculation de chaque aéronef ;
 - b) Le nombre sièges-passagers et/ou la capacité de charge marchandises.
10. Indiquer la ou les régions géographiques de l'exploitation proposée et la structure des routes proposées.

Section 1D. A remplir par tous les postulants

11. Fournir toutes les informations de nature à aider le personnel de l'Autorité à comprendre le type et l'ampleur de l'exploitation ou des activités devant être réalisées par le postulant. Si l'exploitant a l'intention de sous-traiter la maintenance et l'inspection de ses aéronefs et/ou de matériel connexe, indiquer l'AMO sélectionné et les services de maintenance et d'inspection que réalisera l'organisme contractant. Fournir copie de tous les contrats de maintenance, le cas échéant.

12. L'exploitant postulant devra identifier les types d'aéronefs et/ou de simulateurs de vol devant être utilisés ou la formation à dispenser. L'organisme de maintenance postulant devra identifier les types d'aéronefs devant être entretenus ainsi que la formation que recevront, sur base des qualifications demandées, le personnel d'assurance qualité, le personnel de certification et les autres personnels de maintenance.

Section 1E. A remplir par tous les postulants

La signature de la déclaration d'évaluation préliminaire par le responsable habilité dénote une intention de solliciter un certificat de transport aérien en tant qu'exploitant et/ou un agrément en tant qu'organisme de maintenance.

Section 2 : A remplir par l'Autorité.