

	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE	<b>FOAAC-AIR-05-30</b>
	<b>FORMULAIRE</b> <b>RAPPORT DE DIFFICULTÉ EN SERVICE</b>	3 <sup>ème</sup> édition : Septembre 2017
		Amendement 02 : 20/09/2017

Numéro d'enregistrement de l'événement :			
1. Immatriculation	2. Date (jj-mm-aaaa)	3. Etat	
<b>9S-</b>			
<b>DONNÉES SUR L'AÉRONEF</b>	<b>Constructeur</b>	<b>Type</b>	<b>Numéro de série</b>
4. Aéronef			
5. Moteur (si impliqué)			
6. Hélice (si impliquée)			
<b>7. CODES</b>			
(A) Découverte (1)	(B) Nature (3 max.)	(c) Mesures prises (4 max.)	
<b>8. ENSEMBLE COMPRENANT LA PIÈCE EXACTE</b>			
(A) Désignation d'ensemble	(B) Constructeur	(C) Modèle/Référence	(D) Numéro de série
<b>9. PIÈCE EXACTE CAUSANT LA DIFFICULTÉ</b>			
(A) Désignation de la pièce	(B) Référence	Chapitre ATA	
(C) État de la pièce	(D) Lieu du défaut sur la pièce		
(E) Cycles de la pièce	(F) Heures de la pièce		
CSN : .....cycles CSO : .....cycles	TSN : .....Heures   TSO : .....Heures		
10. Définition du problème			
<b>11. SOURCE DE RENSEIGNEMENT</b>			
Choisissez un :    Exploitant aérien    OMA    Autorité    TMA    Contrôleur aérien			
Nom :		Signature :	
Adresse :			
Lieu de l'occurrence :			
Téléphone :		Courriel :	

## ANNEXE

<b>RAPPORT DE DIFFICULTÉS EN SERVICE</b>	
<b>INSTRUCTIONS</b>	
<b>RUBRIQUE</b>	<b>INSCRIPTIONS</b>
<b>1. IMMATRICULATION</b>	Immatriculation de l'aéronef
<b>2. DATE</b>	Date à laquelle le problème s'est posé: jour – mois - an
<b>3. ÉTAT</b>	État de ce rapport (voir case 3 pour les codes)
<b>DONNÉES SUR L'AÉRONEF</b>	
<b>4. AÉRONEF</b> <b>5. MOTEUR</b> <b>6. HÉLICE</b>	Le constructeur, type et numéro de série du produit aéronautique pour lequel se pose le problème. Les données moteur (s) et hélice(s) ne sont pas requises si elles ne sont pas impliquées dans la difficulté constatée.
<b>7. CODES (voir case 7(A), 7(B) et 7(C) pour les codes)</b>	
<b>A. DÉCOUVERTE</b>	Code à 2 caractères décrivant le mieux à quel moment la difficulté en service a été découverte.
<b>B. NATURE</b>	1 à 3 codes décrivant le mieux la nature de la difficulté en service
<b>C. MESURES PRISES</b>	1 à 4 codes décrivant le mieux les mesures prises par l'équipage de conduite en réponse à la difficulté
<b>8. ENSEMBLE COMPRENANT LA PIÈCE EXACTE</b>	
<b>A. DÉSIGNATION DE L'ENSEMBLE</b> <b>B. CONSTRUCTEUR</b> <b>C. MODÈLE / RÉF</b> <b>D. NUMÉRO DE SÉRIE</b>	Nom, constructeur, modèle ou référence, et numéro de série de l'ensemble supérieur comprenant la pièce défectueuse ex. identifier le servo commande d'une valve défectueuse ou le vérin de relevage d'un verrou défectueux. Si le numéro du modèle du constructeur est le même qu'indiqué sous la rubrique 4, 5 ou 6, indiquer "IDEM" sous la rubrique <b>CONSTRUCTEUR</b>
<b>9. PIÈCE EXACTE CAUSANT LA DIFFICULTÉ</b>	
<b>A. DÉSIGNATION DE LA PIÈCE</b>	Description dans le <i>catalogue des pièces</i> , ex. revêtement, nervure, arbre, pompe, commande, etc.
<b>B. RÉFÉRENCE DE LA PIÈCE</b>	Désignation donnée par le constructeur
<b>C. ÉTAT DE LA PIÈCE</b>	Terme spécifique décrivant le mieux l'état; ex., criquée, tordue, brûlée, corrodée, court circuitée, etc. Éviter les termes comme inutilisable, réparable, etc.
<b>D. LOCALISATION DU DÉFAUT SUR LA PIÈCE</b>	Terme <i>spécifique</i> identifiant le lieu du défaut, ex... alternateur gauche, acoustique, extrême droite commutateur à distance, rayon de rebord, orifice de sortie, etc.
<b>E. CYCLES DE LA PIÈCE</b> <b>CSN</b> <b>CSO</b>	Cas des turbomachines et des autres pièces dont la durée est exprimée par cycles. Cycles totaux en service Cycles totaux depuis révision
<b>F. HEURES DE LA PIÈCE</b> <b>TSN</b> <b>TSO</b>	Temps total en service de la pièce en heures entières Temps total en service depuis révision en heures entières
<b>10. DÉFINITION DU PROBLÈME</b>	Décrire clairement les détails de la difficulté, en incluant les particularités importantes de la condition d'emploi menant au problème, la météorologie, les conditions opérationnelles importantes, toutes les mesures d'urgence employées en vol. Identifier la cause du mauvais fonctionnement et indiquer s'il y a ou non-conformité avec des consignes de navigabilité ou des bulletins de service. Signaler toutes particularités importantes qui pourrait aider à diminuer ou éliminer les possibilités de répétition d'une difficulté de cette nature ou assister l'investigation.
<b>11. SOURCES DE RENSEIGNEMENT</b>	Choisissez la case appropriée du correspondant. Imprimez le nom, l'adresse, le numéro de téléphone, le numéro de télécopieur et le courriel de la personne ou de la compagnie soumettant ce <b>RDS</b> .
<p>Envoyer le rapport par courrier électronique à :</p> <p>(il est suggéré qu'une copie soit conservée pour vos dossiers)</p> <p>info@aacrdc.org et air@aacrdc.org</p> <p>L'Autorité de l'Aviation Civile de la République Démocratique du Congo- AAC/RDC</p> <p>Adresse : 117, Blv du 30 juin, Blg SCTP (ex ONATRA) Kinshasa –Gombe</p> <p>Téléphone +243 81 22 37 602</p> <p>Pour tout événement nécessitant un rapport immédiat, contacter le numéro +243 82 07 96 127 en plus d'envoyer le formulaire aux adresses électroniques précitées.</p>	

### CODES

Case 3 – État

Code	État de ce RDS (choisir un seul code)		
OC	Original fermé: Rapport initial - complet, rien d'autre à venir		
OO	Original ouvert: Rapport provisoire - rapport(s) additionnel(s) à venir		
SC	Supplémentaire fermé: Information additionnelle à un rapport antérieur - rien d'autre à venir		
SO	Supplémentaire: Information additionnelle - rapport(s) additionnel(s) à venir		
<b>Case 7(A) – Moment de la découverte ouvert</b>			
<b>Mentionner 1 seul code décrivant le mieux la phase de vol ou l'activité au sol de l'aéronef lorsque la difficulté en service a été découverte</b>			
Phase ou genre d'opérations au moment de la découverte	Code	Phase ou genre d'opérations au moment de la découverte	Code
Démarrage moteur	ST	Inspection	IN
Roulage	TX	Maintenance planifiée	SM
Décollage	TO	Maintenance non planifiée	UM
Montée	CL	Inspection spéciale	SI
Altitude de croisière	CR	Inspection pour corrosion	CI
Descente	DE	Démontage	FF
Approche	AP	Révision	OH
Atterrissage	LD	Entretien courant	SV
Opérations spéciales	SO	Défaillance non déclarée	NR
Vol stationnaire	HO		
Service d'escale	GR		
Inconnu	UK		
<b>Case 7(B) – NATURE</b>			
<b>Inscrire 1 à 3 codes décrivant le mieux possible la nature des faits résultant de la difficulté en service (l'ordre n'est pas important).</b>			
Phase ou genre d'opérations au moment de la découverte	Code	Phase ou genre d'opérations au moment de la découverte	Code
Flamme (feu visible)	A	Pannes multiples de systèmes semblables	G
Fumée / étincelles	B1	Perte d'alimentation électrique (supérieure à 50 %)	H1
Vapeurs / odeurs	B2	Défaillance de composants électriques avionique (non code ATA 24)	H2
Impact par corps étrangers / éclair	C	Indication d'alarme réelle	J1
Séparation ou perte en vol de toute pièce de l'aéronef	D1	Fausse indication d'alarme	J2
Ouverture de porte en vol	D2	Aucune indication d'alarme	J3
Bruit ou autre son (bang, etc.)	D3	Défaillance du système mis à l'essai ou du circuit d'essai même	L
Vibrations / tremblement cellule	D4	Surchauffe (sans feu)	M
Vibrations moteur	E1	Autre	O
Survitesse / pompage moteur	E2	Problème de contrôle de la qualité	Q
Perte partielle de puissance moteur	E3	Affaïssement / défaillance du train d'atterrissage	R
Perforation du carter moteur	E4	Autres systèmes du code ATA touchés	S
Extinction de turbomoteur	E5	Pièces ne répondant pas aux normes	U1
Arrêt de moteur en vol (sauf extinction)	E6	Pièces non approuvées	U2
Commandes de moteur touchées	E7	Facteurs humains	V
Commandes d'hélice touchées	E8	Dépressurisation intempestive	W
Commandes de vol touchées	F1		
Commandes de vol - déplacements non sollicités	F2		
<b>Case 7 (c) – Mesures prises</b>			
<b>Inscrire 1 à 4 codes décrivant le mieux possible les mesures prises par l'équipage de conduite en réponse à la difficulté en service.</b>			
<b>Ex : les codes IGB signifient la dépressurisation délibérée, masques à oxygène sortis et une descente d'urgence.</b>			
Mesures prise	Code	Mesures prise	Code
Atterrissage imprévu	A	Néant	K
Descente d'urgence	B	Approche interrompue	L
Décollage interrompu	C	Manœuvre d'évitement	M
Retour au stationnement	D	Configuration d'atterrissage anormal	N
Arrêt du moteur ou hélice mise en Drapeau	E	Autre	O
Utilisation des extincteurs	F	Sortie du train d'atterrissage au moyen dispositif de secours	P
Masques à oxygène sortis	G	Etat d'urgence déclaré (Mayday, PAN, service d'intervention d'urgence)	Q
Système/circuit neutralisé	H	Autorotation	R
Dépressurisation délibérée	I		
Largage de carburant	J		